

Eni i-Sigma universal 10W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma universal 10W-40 é um lubrificante multigrade de tecnologia sintética, adequado à lubrificação de motores de veículos pesados e ligeiros, trabalhando em condições de trabalho severo, com características de economia de combustível e de aumento dos intervalos de mudança do óleo.

Também pode ser utilizado em motores a gasolina e frotas mistas.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A qualidade da base e dos aditivos inovadores utilizados garantem um desempenho constante durante o tempo de trabalho indicado pelo construtor.
- As características detergentes-dispersantes e o poder neutralizante dos produtos ácidos da combustão garantem uma excepcional limpeza dos pistões e a dispersão dos produtos sólidos da combustão ou degradação, evitando a precipitação e a consequente formação de depósitos.
- As suas características antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste são desenhadas para uso em serviço severo, garantindo um intervalo alargado de mudança de óleo. A oxidação é inibida eficazmente, assegurando uma viscosidade do óleo constante no seu tempo de vida útil. As superfícies metálicas são eficazmente protegidas contra o desgaste e a corrosão, assegurando e mantendo no tempo a máxima eficiência do motor.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- MTU type 2
- MAN M 3275-1
- ACEA E7
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- API CI-4
- Renault RVI RLD-2
- Volvo VDS-3



Eni i-Sigma universal 10W-40



- MB-Approval 228.3
- Allison C-4
- MACK EO-N
- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB 229.1
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- Deutz DQC III-10

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	867
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,5
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	156
Viscosidade a -25 °C	ASTM D 5293	mPa·s	5313
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	230
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-42

