FICHA TÉCNICA

Eni i-Sint Classic 40

Eni i-Sint Classic 40 faz parte de uma série de lubrificantes monograde para motores diesel recomendado particularmente para a lubrificação de motores naturalmente aspirados ou moderadamentes sobrealimentados. É também possível usar em frotas de veículos quer a diesel quer a gasolina, em que se pretende utilizar apenas um tipo de lubrificante. É particularmente adequado para carros antigos.

CARACTERÍSTICAS(Valores Típicos)

Grau SAE		**40**	**50**
Densidade a 15°C	kg/m^3	895	900
Viscosidade a 100°C	mm²/s	14,7	19,0
Viscosidade a 40°C	mm²/s	142	213
Índice de viscosidade	-	100	100
Ponto de Inflamação V.A.	°C	245	260
Ponto de Fluidez	°C	-21	-18

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- As suas elevadas propriedades dispersantes e detergentes permitem que o **Eni i-Sint Classic** 40 contrarie eficazmente a formação de lacas, vernizes, lamas e outros depósitos no interior do motor, deixando os segmentos livres e os pistões limpos.

- **Eni i-Sint Classic 40** apresenta uma notável resistência à oxidação e consequentemente uma estabilidade prolongada em condições de elevada temperatura na presença de ar e de outros agentes.

- As suas propriedades anti-corrosivas especiais asseguram uma proteção eficaz das superfícies internas do motor contra a humidade e contra os ácidos formados durante a combustão.

- As características anti-desgaste asseguram uma vida útil prolongada às partes móveis, reduzindo significativamente a necessidade de manutenção e revisão geral do motor.

-

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

Eni i-Sint Classic 40 foi oficialmente certificado ou responde às exigências das seguintes especificações:

- API CC-SC
- US Department of the Army MIL-L-2104 B