

Eni i-Sigma universal 15W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma universal 15W-40 é um lubrificante *multigrade* para todos os motores diesel que trabalham em condições severas, destinado à lubrificação de camiões, autocarros, máquinas de obras públicas, veículos ligeiros e comerciais. Também pode ser utilizado em motores a gasolina e frotas mistas.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A qualidade da base lubrificante utilizada e a elevada percentagem de aditivos empregues permitem respeitar os intervalos de mudança do óleo indicados pelos construtores.
As suas propriedades antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste são desenhadas para uso em serviço severo. A oxidação é minimizada, assim como alterações na variação da viscosidade. Todas as partes metálicas do motor são protegidas e o desgaste é reduzido, assegurando assim a máxima eficiência do motor e prolongando a vida útil das partes em movimento, com a consequente redução do número de manutenções.
- Possui propriedades anticorrosivas que permitem uma proteção eficaz de todas as partes do motor contra ácidos provenientes da combustão e da humidade.
- Cumpre os requisitos da especificação ACEA A3/B3, edição de 2004.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- API CG-4/SL
- MB 228.1, 229.1
- MAN 271
- ACEA E2



Eni i-Sigma universal 15W-40



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	885
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	140
Viscosidade a -20 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	220
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,1

