

Eni i-Sigma performance E7 15W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma performance E7 15W-40 é um óleo motor de alta performance para motores diesel e gasolina de turbinas e motores de aviões, bem como para motores de caminhões e ônibus. É adequado para uso em condições de trabalho severas e para longos intervalos de troca de óleo.

A performance do óleo é garantida para uso em motores de turbinas e motores de aviões, bem como para motores de caminhões e ônibus. É adequado para uso em condições de trabalho severas e para longos intervalos de troca de óleo.

VANTAGEM PARA O CLIENTE

- O óleo possui características de alta performance e aditivada com aditivos que permitem intervalos alargados de mudança de óleo, de acordo com as recomendações feitas pelos construtores.
- As suas propriedades detergentes e dispersantes, atestam a superação das especificações ACEA E5, E7 e API CI-4/CH-4, que garantem pistões limpos e neutralizam os produtos sólidos da combustão, mantendo o motor limpo.
- As suas propriedades anti-oxidantes, anti-ferrugem e anti-desgaste são desenhadas para uso em serviço severo e do intervalo alargado de mudança de óleo previsto para este lubrificante. Além disso, inibe de modo eficaz a oxidação e a consequente variação da viscosidade do óleo, limitando o fenómeno do desgaste nos componentes do motor.

ESPECIFICAÇÕES - APROVAÇÕES

- Cat ECF-1a, EFC-2
- MAN M 3275-1
- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7, E5, E3, B3
- MTU type 2
- Deutz DQC III-05
- Deutz DQC III-10
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- MACK EO-N
- Renault RVI RLD-2



Eni i-Sigma performance E7 15W-40



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	880
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	102
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	140
Viscosidade a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,1

