



## APLICAÇÕES

**Eni Rotra ATF II E** é um lubrificante de tecnologia sintética de excepcionais prestações, especificamente formulado para ser utilizado nas mais modernas transmissões automáticas de veículos ligeiros e comerciais; em muitas aplicações a durabilidade das prestações permite um significativo aumento dos intervalos de mudança de óleo.

É apropriado para o primeiro enchimento e manutenção das caixas automáticas e direcções assistidas dos fabricantes que recomendam fluidos do tipo GM DEXRON II E.

## VANTAGEM PARA O CLIENTE

- A especial selecção da base sintética assegura uma maior estabilidade térmica do produto, resistindo às elevadas temperaturas de utilização.
- Um apropriado equilíbrio da formulação, permite mudanças de caixa suaves e silenciosas, além de um melhor rendimento na transmissão.
- Tem uma excelente estabilidade à oxidação, minimizando a deterioração das características do óleo.
- O produto garante uma elevada limpeza de todos os elementos lubrificados, prolongando o tempo total de trabalho.
- É absolutamente isento de componentes corrosivos no contacto com o aço, cobre e em geral às ligas metálicas ferrosas e não ferrosas.
- A propriedade anti-ferrugem previne o fenómeno da corrosão no sistema hidráulico das transmissões automáticas.
- A qualidade anti-espuma reduz energicamente a formação de espuma que provocaria uma irregular circulação do óleo nos vários órgãos da caixa automática.
- É perfeitamente compatível com as diferentes juntas utilizadas nas transmissões automáticas.
- O produto é perfeitamente compatível com óleos para transmissões automáticas do tipo mineral, para os quais eventuais resíduos no carter da caixa no momento da substituição do produto mineral com **Eni Rotra ATF II E** não causam nenhum tipo de problema.





## ESPECIFICAÇÕES - APROVAÇÕES

- GM DEXRON IIIH
- GM DEXRON IIE
- MAN 339 type V2, Z2, Z11
- MB 236.9
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 17C, 20B
- Voith H55.6336.xx

## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Cor	-	-	vermelho
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,7
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	38,3
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	170
Viscosidade a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	17000
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	235
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-48

