



eni Multitech CT

eni Multitech CT é um lubrificante especificamente desenvolvido para a lubrificação da tomada de força, transmissão mecânica, redutores finais, diferenciais, embraiagens, travões em banho de óleo, engrenagens e rolamentos em equipamentos CATERPILLAR.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

eni Multitech CT		10W	30	50
Viscosidade a 100° C	cSt	5.3	10.5	18.0
Viscosidade a -25° C (CCS)	cP	6.500		--
Viscosidade a -26° C	cP		120.000	
Viscosidade a -15° C	cP	--	--	120.000
Índice de viscosidade		118	100	100
Ponto de inflamação, V. A.	°C	200	210	250
Ponto de fluidez crítica	°C	-30	-30	-18
Densidade a 15° C	kg/l	0,885	0,900	0,905

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

eni Multitech CT está formulado para proporcionar a máxima duração aos materiais de fricção utilizados na transmissão de potência e eliminar o ruído nos travões em banho de óleo.

eni Multitech CT supera os requisitos da especificação CATERPILLAR TO-4 nos quais se incluem testes de fricção e desgaste das engrenagens.

Para evitar problemas nos usos indevidos, **eni Multitech CT** cumpre API CF/ CF2 (especificações de motor).

ESPECIFICACIONES

eni Multitech CT supera os requisitos das seguintes especificações:

- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- EATON (SAE 50)
- ZF TE-ML 03C (SAE 10W, 30)
- KOMATSU KES 07.868.1
- Vickers 35 VQ25
- DANA Powershift transmissions (SAE 10W,30)
- ZF TE-ML 07F (SAE 30)