

# eni Rotra ATF



**eni Rotra ATF** é um lubrificante especial multifuncional apto para ser utilizado nas transmissões automáticas, nas caixas manuais, em direcções assistidas e em todas as aplicações onde se exija um fluido hidráulico de muito elevada qualidade.

## CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

### eni Rotra ATF

Viscosidade a 100° C	cSt	7,6
Viscosidade a 40° C	cSt	40
Viscosidade a -40° C	cP	60.000
Índice de viscosidade		160
Ponto de Fluidez Crítica	°C	-42
Ponto de Inflamabilidade V. A.	°C	220
Densidade a 15° C	kg/l	0,880
Cor		Vermelho

## PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

**eni Rotra ATF** tem todas as propriedades típicas dos lubrificantes para transmissões automáticas, tais como: baixo ponto de fluidez crítica, viscosidade apropriada para todo o intervalo de temperaturas de trabalho, estabilidade à oxidação, propriedades detergentes/dispersantes, anti-desgaste, anti-corrosivas, anti-ferrugem e anti-espuma.

## ESPECIFICAÇÕES

**eni Rotra ATF** está oficialmente aprovado ou cumpre as seguintes especificações de dos construtores:

- **GM T. A. S. A.** (Type A Suffix A)
- **Volvo** 97325
- **M.B.** 236.2
- **Leyland** 85
- **ALLISON** Type C-4
- **CAT** TO-2