



AGIP ROTRA LSX

AGIP ROTRA LSX é um lubrificante especial para transmissões manuais com um nível API GL4 + API GL5, completamente sintético, especificamente formulado para a lubrificação tanto da caixa como do diferencial nos modernos automóveis.

CARACTERISTICAS (VALORES TIPICOS)

GRADUAÇÃO SAE		75W/ 90
Viscosidade a 100° C	cSt	15
Viscosidade a 40° C	cSt	103
Viscosidade a -40° C	cP	70.000
Índice de viscosidade		160
Ponto de inflamação V.A.	°C	190
Ponto de fluidez crítica	°C	-45
Densidade a 15° C	kg/l	0,850

PROPIEDADES E PRESTAÇÕES

AGIP ROTRA LSX garante uma extraordinária estabilidade termo-oxidativa, uma excelente protecção contra a corrosão e uma perfeita compatibilidade com as juntas, satisfazendo sempre as condições de serviço mais exigentes impostas pelos prolongados intervalos de mudança previstos pelos fabricantes.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

AGIP ROTRA LSX responde ás seguintes especificações:

- MIL-L-2105-D
- MIL-L-PRF-2105-E (NATO O-226)
- SAE J2360
- API GL-4 + API GL-5, MT-1
- MACK GO-J
- MAN 3343 SL, 341 E3
- SCANIA STO-1:0
- ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C
- MASERATI